

# Tabla de Montajes y Longitudes

NO. DE PARTE	MONTAJE		LONGITUDES			TUBO DE RESERVA	CONTROLES		CUBRE POLVO	PAQUETE DE PARTES	
	SUP.	INF.	COMP.	EXT.	CARRERA		EXT.	COMP.			
<b>Gas-Magnum® 65</b>											
65102	L4	L4	16.625	27.000	10.375	2.38	1011	242	SI	NO	
65103	L4	L4	16.375	26.375	10.000	2.38	860	279	SI	NO	
65104	L4	L4	14.000	21.875	7.875	2.38	658	219	SI	NO	
65105	LS80	S6	14.000	22.875	8.875	2.38	989	427	SI	P1071,P1231	
65106	LS54	LS54	13.500	21.375	7.875	2.38	571	228	SI	NO	
65108	LS54	LS54	14.500	23.375	8.875	2.38	1031	453	SI	NO	
65109	LS54	LS54	14.000	22.500	8.500	2.38	540	251	SI	NO	
65115	S6	S6	13.125	21.625	8.500	2.38	1007	432	SI	DosP1071,P1231	
65123	L3	L3	14.875	24.250	9.375	2.38	626	131	SI	P119	
65130	LS53	LS53	15.250	24.875	9.625	2.38	1301	248	SI	P1260	
65401	LS54	LS54	17.875	29.000	11.125	2.38	617	127	SI	NO	
65404	S6	S6	12.000	18.250	6.250	2.38	881	428	SI	DosP1071,P1231	
65406	L3	L3	17.375	28.000	10.625	2.38	1045	456	SI	P119,P1009	
65407	L4	L4	15.375	23.265	8.250	2.38	1025	140	SI	NO	
65408	S6	LS71	14.125	21.750	7.625	2.38	856	453	SI	P1071,P1231	
65409	LS53	LS53	15.750	24.750	9.000	2.38	273	117	SI	NO	
65410	L4	L4	12.250	17.250	5.000	2.38	1100	407	SI	NO	
65411	LS54	LS54	16.375	26.000	9.625	2.38	559	126	SI	NO	
65412	LS54	LS54	15.750	24.625	8.875	2.38	282	124	SI	NO	
65415	L3	L3	16.875	26.750	9.875	2.38	991	407	SI	NO	
65417	LS65	LS65	11.625	14.750	3.125	2.38	881	117	SI	NO	
65418	LS54	LS54	14.000	21.000	7.000	2.38	991	117	SI	NO	
65420	LS54	LS54	18.125	29.500	11.375	2.38	559	117	SI	NO	
65421	LS54	LS54	15.500	24.250	8.750	2.38	1100	251	SI	NO	
65429	L3	L3	15.875	24.750	8.875	2.38	881	83	SI	P119	
65435	L4	L4	17.875	28.250	10.375	2.38	1501	405	SI	NO	
65436	S6	S6	11.375	16.875	5.500	2.38	1099	376	SI	DosP1071,P1231	
65437	LS62	LS62	16.625	25.125	8.500	2.38	953	105	SI	P1220	
65439	L4	L4	15.125	21.500	6.375	2.38	1208	132	SI	NO	
65440	S6	L4	16.125	24.250	8.125	2.38	1700	280	SI	P1071,P1231	
65442	L4	L4	17.000	25.625	8.625	2.38	938	161	SI	NO	
65443	S6	S6	14.875	23.500	8.625	2.38	1021	406	SI	DosP1071,P1231	
65449	L4	L4	15.750	22.875	7.125	2.38	975	264	SI	NO	
65471	L4	L4	15.000	22.625	7.625	2.38	417	56	SI	NO	
65479	LS54	LS54	15.750	24.625	8.875	2.38	593	99	SI	NO	
65480	LS54	S6	16.000	25.625	9.625	2.38	593	99	SI	P1071,P1231	
65482	LS54	LS54	17.375	28.000	10.625	2.38	681	103	SI	NO	
65483	LS75	LS75	18.125	29.500	11.375	2.38	583	99	SI	NO	
65484	LS54	LS54	18.125	29.500	11.375	2.38	593	99	SI	NO	

## Gas-Magnum® 60

66112	LS76	LS76	8.250	11.000	2.750	1.86	285	75	SI	NO
66123	LS79	LS80	7.250	9.375	2.125	1.86	383	133	NO	NO
66147	LS77	LS77	8.625	10.375	1.750	1.86	515	257	SI	NO
66159	LS24	LS24	8.500	11.500	3.000	1.86	421	94	SI	NO
66179	XP7	XP7	6.125	7.875	1.750	1.75	634	275	SI	NO
66181	LS73	LS73	6.250	8.000	1.750	1.86	601	132	NO	NO
66182	XP7	S4	5.750	7.375	1.625	1.86	421	190	SI	P1098
66607	LS54	LS54	9.875	13.000	3.125	2.00	528	109	SI	NO
66610	LS54	LS54	12.500	18.250	5.750	2.00	676	150	SI	NO
66613	LS54	LS54	16.875	27.000	10.125	2.00	490	128	SI	NO
66636	LS54	LS54	13.375	20.000	6.625	2.00	812	204	SI	NO
66637	L1/CP5	LS54	14.125	23.000	8.875	2.00	545	145	SI	P19
66638	LS54	LS54	16.500	26.875	9.875	2.00	885	242	SI	NO
66646	L3	L3	15.250	25.000	9.750	2.00	1730	165	SI	P119
66670	L3	L3	14.875	24.250	9.375	2.00	530	164	SI	P119
66707	L4	L4	16.000	25.500	9.500	2.36	734	237	SI	NO
66708	LS53	LS53	16.250	26.750	10.500	2.00	616	160	SI	NO
66710	LS54	LS54	18.000	29.250	11.250	2.00	670	175	SI	NO
66811	L3	L3	16.125	26.500	10.375	2.36	650	170	NO	P119
66828	L3	L3	13.125	21.125	8.000	2.36	537	205	SI	P575
66833	LS54	LS54	15.750	24.750	9.000	2.00	676	150	SI	NO
66841	L3	L3	14.375	23.500	9.125	2.00	464	138	SI	P575
66859	L2	L2	16.125	27.125	11.000	2.00	547	138	SI	NO
66861	L3	L3	17.250	28.625	11.375	2.36	650	170	SI	P119
66878	LS54	LS54	14.625	23.875	9.250	2.00	855	295	SI	NO
66884	LS54	LS54	17.125	27.500	10.375	2.00	815	136	SI	NO
66886	LS54	LS54	14.000	21.375	7.375	2.00	812	204	SI	NO
66913	L1/CP5	LS54	15.000	24.875	9.875	2.00	545	145	SI	P19
66923	S5	S5	14.000	24.125	10.125	2.25	386	121	SI	DosP1283,P1284
66924	S5	S5	16.125	27.500	11.375	2.36	681	140	SI	P1283,P1284
66957	L4	L4	15.250	23.250	8.000	2.00	586	146	SI	NO

## Gas-Magnum® 70

74001	L4	L4	15.125	23.265	8.500	2.75	1125	150	SI	NO
74003	L4	L4	16.625	26.625	10.000	2.75	1220	205	SI	NO
74006	L4	L4	14.250	21.625	7.375	2.75	755	100	SI	NO
74025	L4	L4	15.500	24.375	8.875	2.75	1220	245	SI	NO
74028	L4	L4	14.625	22.625	8.000	2.75	1036	162	SI	NO
74029	L4	L4	15.875	25.250	9.375	2.75	1611	192	SI	NO
74405	L4	L4	12.625	17.500	4.875	2.75	1060	150	SI	NO
74408	L4	L4	15.750	22.875	7.125	2.75	1200	170	SI	NO
74409	S6	S6	12.250	18.125	5.875	2.75	1063	129	SI	CuatroP1071
74413	L4	L4	16.875	25.750	8.875	2.75	770	135	SI	NO
74416	S6	S6	14.875	23.500	8.625	2.00	866	499	SI	CuatroP1071
74417	S6	L4	15.125	23.250	8.125	2.75	714	313	SI	NO

# Tabla de Intercambios

MONROE SERIE 65	MONROE SERIE 60	MONROE SERIE 70	GABRIEL	GRC MERITOR	SACHS BOGE	COFAP	KYB
65102		74003	78008	85001	410032	45011/45029	KG6004
65103	66957	74003	78016/78018	85053	410022/410026	45129	KG6007
65104				85304	410032		
65105	66707	74001	78018/78008/78009	85026	410036/510001	45011	KG6005
65106				89407	410009		
65107		74417		85316			
65108				85030	410068		
65109				85044			
65115				85027			
65123				85030			
65130				85031	410022		
65401				85013			
65404		74409		85310			KG6004
65406		74413	78005	85024	410035		
65407	66957	74003	78005/78001	85007	510018		
65408				85319			
65409				85003			
65410		74405		85300			
65411				83123	410056/57		
65412				83122	410058		
65413			58016		410011		
65414					410011		
65415				85046			
65417				85322			
65418				83124			
65420			53039	85013			
65421			78019	85030	510001		
65426				89441			
65428					410058		
65429				85030			
65435					410026		
65436							
65437					410036		
65439	66833	74408	78009/78004/78007	85716	510001	45011	
65440				85711	510006		
65442		74413		85313			
65443	66923	74416	58042/5302/53039/78009 53019	85705	410048	45011/12683	KG5422
65449		74001		85702	510006		
65471		74408		85302	510006		
65479					510001		
65480					410058		
65482			53026		410057/410022		
65483					410057		
65484					410058		
		74006	78009			45011	
	66708	74025	78021/78003			45069	
		74028	78007/78008			12689/45129	
		74029	78003				KG6003
		74406	78020/78003			45011	
		74425					
		74006					
	66837			83304	410046		
	66638			83123			
	66646			83308			
	66664			83215			
	66670			83200	410025		
	66810				410068		
	66811			83312	410024		
	66828		53122	83219	410048	45011/12755	KG6004
	66833		53026				
	66841			83216	510001		
	66859						
	66861			83309			KG6007
	66878			83221		12551	
	66884			83125	510001		
	66886		53044	83124	410048		
	66898			83125			
	66913			83102			
	66924		78023	83317			
	66607						
	66610						

# Longitudes y Dimensiones de Montajes

EXP Tubo Expandido

Código Tubo de Reserva

STR Tubo Recto

Longitudes de  
Compresión  
y Extensión  
NOTA A

NOTA B

Terminación Buje-Buje

Terminación Espiga y Buje

Terminación Espiga y Espiga

NOTA A: La compresión y la extensión se toma del centro del buje o del término de la espiga.

NOTA B: Cuando se mida el montaje del vehículo, deje 5/8" donde termina la espiga estandar y 7/8" donde terminan las espigas largas.

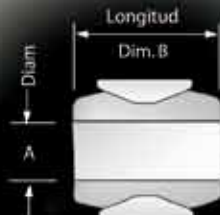
## Código de Montajes

Espiga con separador

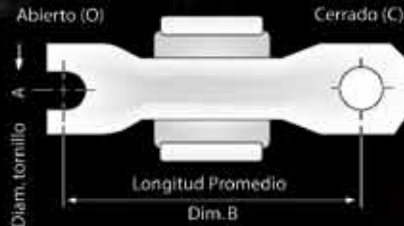


Buje con casquillo

Buje sin casquillo



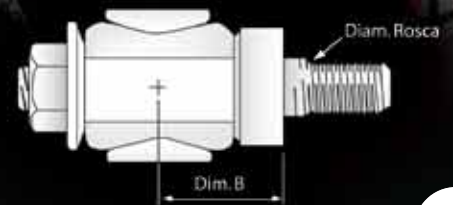
Montaje Mixto



Montaje de Moño



Montaje con Perno



### ESPIGA CON SEPARADOR

CÓDIGO DE MONTAJE	A
S1	M10
S2	M12
S3	3/4 - 24
S4	3/4 - 16
S5	1/2 - 13
S6	5/8 - 11

### BUJE CON CASQUILLO

CÓDIGO DE MONTAJE	A	B	CÓDIGO DE MONTAJE	A	B	CÓDIGO DE MONTAJE	A	B
LS1	10MM	15/16	LS23	12MM	1-1/4	LS45	14MM	2-7/16
LS2	10MM	1	LS24	12MM	1-3/8	LS46	14MM	3-1/8
LS3	10MM	1-1/4	LS25	12MM	1-7/16	LS47	9/16	1-5/8
LS4	10MM	1-3/8	LS26	12MM	1-1/2	LS48	9/16	2-7/16
LS5	10MM	1-1/2	LS27	12MM	1-9/16	LS49	5/8	1-3/16
LS6	10MM	1-9/16	LS28	12MM	1-5/8	LS50	5/8	1-1/2
LS7	10MM	1-5/8	LS29	12MM	1-3/4	LS51	5/8	1-9/16
LS8	10MM	2	LS30	12MM	1-7/8	LS52	5/8	1-
LS9	10MM	2-1/8	LS31	12MM	2	LS53	5/8	11/18
LS10	10MM	2-1/4	LS32	12MM	2-3/16	LS54	3/4	2
LS11	10MM	3	LS33	12MM	2-3/8	LS55	18MM	1-3/4
LS12	7/16	1-1/4	LS34	12MM	2-7/8	LS56	20MM	1-5/8
LS13	7/16	1-5/16	LS35	1/2	1-1/4	LS57	3/4	1-9/16
LS14	7/16	1-3/8	LS36	1/2	1-5/16	LS58	3/4	2
LS15	7/16	1-1/2	LS37	1/2	1-3/8	LS59	3/4	2-1/2
LS16	7/16	1-11/16	LS38	1/2	1-1/2	LS60	3/4	3-3/4
LS17	7/16	1-7/8	LS39	1/2	1-5/8	LS61	5/8	3-1/4
LS18	7/16	2-3/16	LS40	1/2	1-3/4	LS62	5/8	4
LS19	7/16	3-3/16	LS41	1/2	2-1/4	LS63	1/2	2-5/8
LS20	7/16	3-3/8	LS42	14MM	1-5/16	LS64	21MM	1/2
LS21	12MM	1	LS43	14MM	1-9/16	LS65	1	1-3/4
LS22	12MM	1-1/8	LS44	14MM	1-7/8			2

### BUJE SIN CASQUILLO

CÓDIGO DE MONTAJE	A	B
L1	5/8	1 5/16
L2	11/16	1 9/16
L3	3/4	1 9/16
L4	1	1 3/4
L5	1 1/4	2 9/16

### MONTAJE MIXTO

CÓDIGO DE MONTAJE	EXT.	A	B	CÓDIGO DE MONTAJE	EXT.	A	B
XP1	XP1	5/16	2-3/16	XP8	O	5/16	3
XP2	XP2	5/16	2-3/8	XP9	O	5/16	3-5/8
XP3	XP3	5/16	2-7/16	XP10	O	3/8	2-5/8
XP4	XP4	5/16	2-7/16	XP11	C	3/8	2-3/4
XP5	XP5	5/16	2-1/2	XP12	O	3/8	3-3/16
XP6	XP6	5/16	2-3/4	XP13	C	12mm	2-15/16
XP7	XP7	5/16	2-7/8				

### MONTAJE CON PERNO

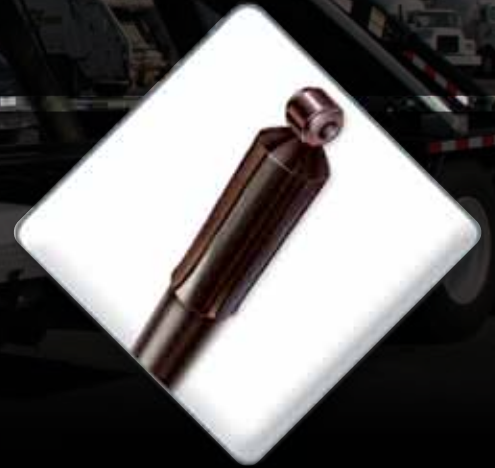
CÓDIGO DE MONTAJE	A	B
CP1	1/2	1-1/16
CP2	1/2	1-3/16
CP3	1/2	1-5/16
CP4	1/2	1-1/2
CP5	5/8	1-5/16

## Amortiguadores con vapor vs. Amortiguadores con fugas

Los amortiguadores con vapor son, a menudo, diagnosticados erróneamente como defectuosos. La formación de vapor es el proceso por el cual, pequeñas cantidades de fluido del amortiguador, se evaporan a temperaturas de operación elevadas a través del sello superior del amortiguador.

Cuando esta película se mezcla con el polvo y los desechos de la carretera, la suciedad a menudo cubre completamente el cuerpo del amortiguador. La formación de vapor es una función perfectamente normal y necesaria del amortiguador. El fluido que se evapora a través del área del sello, ayuda a lubricarlo y prolonga, a la vez, su duración.

A muchos técnicos se les hace difícil diferenciar entre un amortiguador con vapor y uno realmente con fugas que necesita reemplazo. Un amortiguador con fugas mostrará clara evidencia de escapes de fluido en forma de chorros provenientes del sello superior. Estos chorros se pueden ver más fácilmente cuando el amortiguador está totalmente extendido y de esta manera, el técnico puede inspeccionar mejor, el cuerpo principal del amortiguador debajo de la cubierta o tubo cubre polvo según le sea posible.



Si despidе vapor  
Correcto

## ¿Cuándo se deben reemplazar los amortiguadores?

**Existen bastantes síntomas que indican el momento de cambiar los amortiguadores.**

Inspeccione en busca de:

- **Desgaste desigual de los neumáticos** – verifique primero el balanceo de ruedas.
- **Problemas en la conducción.**
- **Exceso de vibración.**
- **Vencimiento de las hojas del muelle** –esto no es causado por los amortiguadores poco fuertes.
- **Desgaste prematuro de componentes de la cabina y de los sistemas eléctrico y de refrigeración.**
- **Bolsas neumáticas rotas** –los amortiguadores las afectarán únicamente en caso de desgaste o daño.



Si presenta fugas  
Reemplazar

## ¿Cómo inspeccionar los amortiguadores de su camión?

Al igual que con la mayoría de los componentes del chasis, un programa de mantenimiento continuo y programado para los amortiguadores ayudará a evitar periodos de paralización no programados y a reducir los costos totales de mantenimiento.

El propósito del amortiguador ha cambiado dramáticamente durante la historia. Hasta hace pocos años, la mayoría de las suspensiones consistían de hojas múltiples, con desplazamiento limitado y gran fricción intrínseca. Estas suspensiones amortiguaban rápidamente, limitando la cantidad de trabajo que el amortiguador tenía que realizar.

Las suspensiones de fricción baja, tales como las de aire y de muelle, han cambiado dramáticamente el propósito del amortiguador. Actualmente, los amortiguadores juegan un papel crítico amortiguando la oscilación de la suspensión.

Los amortiguadores que funcionan correctamente, pueden ayudar a reducir el desgaste de muchos componentes costosos de la suspensión, como las bolsas de aire, mientras ayudan en la reducción del desgaste de los neumáticos y daños por la vibración de la cabina y el chasis; sin dejar de mencionar, que también ayudan a reducir el cansancio en el conductor.

Los amortiguadores desgastados no proporcionan el control necesario para los sofisticados sistemas de suspensión que existen hoy en día.

### VERIFICACIONES VISUALES DEL AMORTIGUADOR

#### Soporte superior o interior roto



#### Casquillo superior o interior roto

Estos se pueden reemplazar muy fácilmente y están considerados como elementos de mantenimiento periódico en un amortiguador.



#### Instalación incorrecta

Ejemplo: Arandelas colocadas al revés.



#### Tubo cubrepolvo roto



#### Doblado/abollado



## Ensayo de Temperatura

Los amortiguadores funcionan a temperaturas que varían desde la temperatura ambiente hasta 350°F. El propósito de un amortiguador es estabilizar la carrocería del camión y mantener las llantas en contacto con el piso, lográndolo gracias a la transformación de la energía producida por el resorte en calor y de esta manera, disipándolo. Como consecuencia, al tacto el amortiguador debería estar de templado a caliente después del uso normal.

Si se experimenta empeoramiento en la conducción y existe la sospecha que un amortiguador ha fallado internamente, lo que visualmente no se puede detectar, realice el “Ensayo de Temperatura del Amortiguador” después de unos pocos minutos de funcionamiento del equipo.

- 1 Conduzca el vehículo a velocidades moderadas por lo menos durante 15 minutos.
- 2 Después de unos pocos minutos de haber conducido el vehículo, toque cuidadosamente cada amortiguador en su cuerpo, debajo de la cubierta o tubo de polvo, luego de haber tocado una pieza cercana antes, de manera que pueda establecer una referencia de temperatura.
- 3 Todos los amortiguadores deben estar más calientes que el chasis. Si su amortiguador está notablemente más frío que su pareja en el otro extremo del eje, probablemente tenga una falla. Temperaturas diferentes de eje a eje no indican fallas, pero temperaturas más frías en cualquiera de los ejes justifica la acción de quitar y examinar el amortiguador más frío.
- 4 Para inspeccionar en busca de fallas internas, quite y agite el amortiguador del cual sospecha. Preste atención para escuchar si suenan piezas de metal sacudiéndose en el interior. El sonido de piezas de metal puede indicar que el amortiguador tiene una falla interna.



# Instalador/Refaccionario Formato de Reclamo de Garantía Último Consumidor

**INSTALADOR/REFACCIONARIO** Esta sección debe ser completada para asegurar el cambio de producto.

Nombre Instalador \_\_\_\_\_ Teléfono \_\_\_\_\_

Nombre Refaccionario \_\_\_\_\_ Teléfono \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Ciudad/Estado \_\_\_\_\_ Código Postal \_\_\_\_\_

**Esta sección debe ser llenada para poder recibir el reemplazo de la pieza ó piezas defectuosas.**

## A. INFORMACIÓN DEL CONSUMIDOR

Requisitos mínimos para ser candidato a garantía son:

- Ser el comprador original del producto Tenneco. (Monroe, Rancho, Walker, Dynamax/Thrush)
- Presentar el recibo de compra del producto Tenneco donde claramente aparece el número de parte y la información del consumidor (será necesario entregar una copia para que pueda proceder la garantía).
- Presentar la tarjeta de circulación o póliza del seguro vigente del carro (será necesario entregar una copia para que pueda proceder la garantía)

Nota: El cliente conserva el recibo original y documentación para futuras reclamaciones.

Firma del consumidor \_\_\_\_\_ Nombre \_\_\_\_\_

Fecha de reemplazo (DD/MM/AA) \_\_\_\_\_ Teléfono consumidor (    ) \_\_\_\_\_

## B. NÚMERO DE PARTE DE REEMPLAZO

Número de Parte Reclamado	Cantidad Piezas	Código de Defecto*	Kilometraje de Instalación	Fecha de Compra	Fecha de Reemplazo	Kilometraje de Reemplazo

Si utiliza "Otro" (05) como código de defecto, por favor describa detalladamente.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* Código de defecto:

- |                    |              |             |                 |
|--------------------|--------------|-------------|-----------------|
| 01= Fuga de aceite | 04= Cambio   | 07= Sin gas | 10= Unidad rota |
| 02= Montura rota   | 05= Otro     | 08= Ajuste  |                 |
| 03= Ruidoso        | 06= Se atora | 09= Manejo  |                 |



## El mejor programa de garantía de la industria

### Garantía de

### SATISFACCIÓN TOTAL

GARANTÍA COMERCIAL LIMITADA

#### Oferta de prueba gratis durante 90 días\*

Estamos tan seguros que lo mejor que existe en el mercado son los amortiguadores Monroe® que le ofrecemos la siguiente garantía:

Prueba un set de cuatro o seis amortiguadores Monroe cargado con gas por 90 días, y si éstas unidades no le dan la mejor sensación de manejo que usted haya tenido, nosotros le reemplazamos con cualquier amortiguador de precio comparable de su preferencia.

Esta garantía se ofrece en las líneas de amortiguadores Monroe Gas-Magnum® 65, Monroe Gas-Magnum® 60 y Servicio Severo.

Un set completo debe de incluirse en TODOS los ejes de la dirección y suspensión.

#### Mecánica de la garantía

Primero, si por alguna razón no está de acuerdo que los amortiguadores Monroe cargados con gas le dan la mejor sensación de manejo que usted haya tenido, simplemente llame a nuestro departamento de Asistencia Comercial y Técnica utilizando la línea de lada sin costo siguiente: 01 800 111 7348.

Llamando a este número nosotros le aseguramos que se le entregará el set de cuatro o seis amortiguadores de precio comparable de su preferencia.

Asegúrese de guardar su factura de compra para hacer uso de su garantía. Pregunte a su proveedor Monroe para más detalles.

#### Garantía comercial limitada para Servicio Pesado

Monroe garantiza los amortiguadores Monroe Gas-Magnum® 60 y Monroe Gas-Magnum® 65 instalados en vehículos de uso comercial contra defectos y desgastes por dos años partiendo de la fecha de compra o por 300,000 kms., lo que ocurra primero.

Monroe garantiza los amortiguadores Monroe Magnum® 70 instalados en vehículos de uso comercial contra defectos y desgastes por 1 año partiendo de fecha de compra o por 150,000 kms., lo que ocurra primero.

Monroe garantiza los amortiguadores Servicio Severo por dos años ó 50,000 kms., lo que ocurra primero.

Las garantías anteriores no se aplican para amortiguadores que han sido modificados o instalados incorrectamente. Esta garantía es limitada al reemplazo del amortiguador con defecto. El costo por quitar e instalar, así como la pérdida comercial o cualquier otro daño, no se incluye.

Para que el usuario goce de esta garantía, deberá entregar los amortiguadores y tendrá que comprobar la compra con factura de la misma.

#### Garantía Comercial limitada para Servicio Ligero

Reflex, Sensa-Trac, OESpectrum, Gas-Magnum, Amortiguadores Electrónicos y Amortiguadores autonivelables (Nivomatic), CUATRO años ó 300,000 Kms., lo que suceda primero.

Monro-Matic Plus CUATRO años o 400,000 Kms., lo que suceda primero.

La garantía para vehículos comerciales es de UN año ó 50,000 Kms., (para todas las líneas en autos o camionetas) lo que suceda primero.

Max-Lift, garantía de un año.

La garantía consiste en la reposición de la pieza por una nueva y no incluye gastos de desmontaje o instalación. Solo se cambia la pieza dañada y no el PAR.

Para que el usuario goce de esta garantía, deberá entregar los amortiguadores, cartuchos o struts defectuosos junto con una copia del comprobante, factura o nota de compra, firmar el Formato de Reclamo de Garantía al Último Consumidor debidamente llenado (véase pág. XVIII) y tapa(s) de las caja(s) de las pieza(s) de reemplazo, estos requisitos son indispensables para el procesamiento de la garantía y para verificar que el producto está dentro de su tiempo de garantía para su reposición.

Para más detalles dirigirse con su distribuidor de preferencia.

\* Esta garantía puede ser cancelada en cualquier momento. Esta garantía sólo cubre amortiguadores Monroe Gas-Magnum® 60, Monroe Gas -Magnum® 65 y Servicio Severo. Esta garantía no se aplica en unidades instaladas o sustituidas incorrectamente.

## Catálogo México 2012



DISTRIBUIDO POR:



Asistencia Comercial y Técnica:  
01-800-111-7348

Av. Poniente 4 No. 116 Col. Ciudad Industrial, Celaya, Guanajuato  
C.P. 38010 Tel (461) 618 6500 Fax (461) 618 6566

**TENNECO**