

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90001

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit replaces all four air struts. WARNING: PARTIAL CONVERSION OF THE VEHICLE WILL LEAD TO DANGEROUS DRIVING CONDITIONS. This kit is fully engineered to be a complete and thorough conversion of the suspension structure. It has been engineered to not interfere with the vehicles other ECU's and not drain the electronics. It is necessary that instructions be followed to insure that no electronic warning signals result.

REFERENCE: It is recommended that an original equipment service manual be obtained prior to replacing these particular dampers. This instruction sheet is mainly a guideline and reference for the installation of the coil spring units. Due to the difficulty of this installation, proper sequence and methods are necessary to assure quality completion.

Some of the service procedures require the use of special tools designed for specific procedures. The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

Cette trousse de pièce remplace les quatre amortisseurs à air. ATTENTION: UNE CONVERSION PARTIELLE DU VÉHICULE RÉSULTERA EN DES CONDITIONS DE CONDUITE DANGEREUSE. Cette trousse de pièce est entièrement conçue pour être une conversion complète et efficace de la structure de la suspension. Elle a été conçue pour ne pas interférer avec les autres ECU du véhicule et ne pas surcharger les composants électroniques du véhicule. Il est nécessaire de suivre les instructions pour assurer qu'aucun signal d'avertissement électronique ne résulte.

REFERENCE: Il est recommandé d'obtenir le manuel d'instruction original avant de remplacer ces dampers. Cette feuille d'instruction est principalement une source de référence et de guide pour l'installation des coil spring. Dues a la difficulté de cette installation, une séquence et une méthode appropriée sont nécessaires pour assurer la qualité de l'installation.

Certaines de nos procédures de services nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux fabriqués pour des procédures précises. Le matériel et les outils suivants sont recommandés pour l'installation de ce système.

Este juego reemplaza los cuatro struts de aire. PRECAUCION: LA CONVERSION PARCIAL DEL VEHICULO PUEDE OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS DE MANEJO. Este juego está diseñado para hacer una conversión precisa y completa de la estructura de la suspensión. Ha sido diseñado para no interferir con los demás ECU'S de los vehículos y para no alterar los elementos electrónicos. Es necesario seguir las instrucciones para asegurar que no se presenten señales electrónicas de alerta.

REFERENCIA: Se recomienda conseguir un manual de servicio para equipo original antes de reemplazar estos amortiguadores en particular. Esta hoja de instrucciones es principalmente una guía y una referencia para la instalación de unidades de resorte espiral. Debido a la dificultad de esta instalación, es necesario seguir una secuencia y unos métodos apropiados para asegurar logros de calidad.

Algunos de los procedimientos de servicio requieren el uso de herramientas especiales diseñadas para procedimientos específicos. Los siguientes materiales y herramientas son recomendados para la instalación apropiada de este sistema:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual                           | <input type="checkbox"/> Hammer  |
| <input type="checkbox"/> Spring Compressor                             | <input type="checkbox"/> Mallet  |
| <input type="checkbox"/> Ford Tool: Torsion Spring Remover T88P-5310-A | <input type="checkbox"/> Silicone Spray Lubricant                        |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (200 ft lbs)                    | <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets           |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                          | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches                   |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stands                  | <input type="checkbox"/> Safety Glasses Wear safety glasses at all times |

### 90001 or LE90001 includes the following:

#### Description:

#### Front (99001) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate® (Bearing Plate)
- Upper Spring Seat
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator (small)
- AK-Kit
- P-Pack

#### Description:

#### Front (99002) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate® (Bearing Plate)
- Upper Spring Seat
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator (small)
- AK-Kit
- P-Pack/Electrical Connector

#### Description:

#### Rear (99101) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate® (Bearing Plate)
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator (large)
- AK-Kit

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90002

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit replaces all four air struts. WARNING: PARTIAL CONVERSION OF THE VEHICLE WILL LEAD TO DANGEROUS DRIVING CONDITIONS. This kit is fully engineered to be a complete and thorough conversion of the suspension structure. It has been engineered to not interfere with the vehicles other ECU's and not drain the electronics. It is necessary that instructions be followed to insure that no electronic warning signals result.

REFERENCE: It is recommended that an original equipment service manual be obtained prior to replacing these particular dampers. This instruction sheet is mainly a guideline and reference for the installation of the coil spring units. Due to the difficulty of this installation, proper sequence and methods are necessary to assure quality completion.

Some of the service procedures require the use of special tools designed for specific procedures. The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

Cette trousse de pièce remplace les quatre amortisseurs à air. ATTENTION: UNE CONVERSION PARTIELLE DU VÉHICULE RÉSULTERA EN DES CONDITIONS DE CONDUITE DANGEREUSE. Cette trousse de pièce est entièrement conçue pour être une conversion complète et efficace de la structure de la suspension. Elle a été conçue pour ne pas interférer avec les autres ECU du véhicule et ne pas surcharger les composants électroniques du véhicule. Il est nécessaire de suivre les instructions pour assurer qu'aucun signal d'avertissement électronique ne résulte.

REFERENCE: Il est recommandé d'obtenir le manuel d'instruction original avant de remplacer ces dampers. Cette feuille d'instruction est principalement une source de référence et de guide pour l'installation des coil spring. Dues a la difficulté de cette installation, une séquence et une méthode appropriée sont nécessaires pour assurer la qualité de l'installation.

Certaines de nos procédures de services nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux fabriqués pour des procédures précises. Le matériel et les outils suivants sont recommandés pour l'installation de ce système.

Este juego reemplaza los cuatro struts de aire. PRECAUCION: LA CONVERSION PARCIAL DEL VEHICULO PUEDE OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS DE MANEJO. Este juego está diseñado para hacer una conversión precisa y completa de la estructura de la suspensión. Ha sido diseñado para no interferir con los demás ECU'S de los vehículos y para no alterar los elementos electrónicos. Es necesario seguir las instrucciones para asegurar que no se presenten señales electrónicas de alerta.

REFERENCIA: Se recomienda conseguir un manual de servicio para equipo original antes de reemplazar estos amortiguadores en particular. Esta hoja de instrucciones es principalmente una guía y una referencia para la instalación de unidades de resorte espiral. Debido a la dificultad de esta instalación, es necesario seguir una secuencia y unos métodos apropiados para asegurar logros de calidad.

Algunos de los procedimientos de servicio requieren el uso de herramientas especiales diseñadas para procedimientos específicos. Los siguientes materiales y herramientas son recomendados para la instalación apropiada de este sistema:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual          | <input type="checkbox"/> Mallet  |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (200 ft lbs)   | <input type="checkbox"/> Silicone Spray Lubricant                        |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack         | <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets           |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stands | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches                   |
| <input type="checkbox"/> Hammer                       | <input type="checkbox"/> Safety Glasses Wear safety glasses at all times |

### 90002 includes the following:

#### Description:

##### Front (99003) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate® (Bearing Plate)
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator
- P-Pack

#### Description:

##### Front (99004) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate® (Bearing Plate)
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator
- P-Pack/Electrical Connector

#### Description:

##### Rear (99102) Box which includes:

- Shock
- Coil Spring
- Strut-Mate® (Bearing Plate)
- Lower Spring Isolator (large)
- Upper Spring Isolator
- Lower Spring Seat
- Upper Spring Seat
- P-Pack

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90003

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit ONLY replaces the REAR air suspension, converting to coil spring. This includes the shock absorber for the rear application; the front shock can be order separately.

This kit is designed to provide conversion of the suspension – as well as disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate electronic warning signals.

This kit may be used for direct replacement on vehicles equipped with coil spring suspension, being standard equipment on certain models.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

Cette trousse remplace QUE la suspension pneumatique ARRIÈRE, la convertissant en un ressort hélicoïdal. Elle comprend l'amortisseur pour application arrière et l'amortisseur avant peut être commandé séparément.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension ainsi que pour désactiver le système de pompe. La trousse de conversion du système comprend aussi des directives nécessaires pour éliminer les signaux électroniques d'avertissement.

Cette trousse peut être utilisée pour remplacement direct sur les véhicules équipés d'une suspension à ressort hélicoïdal, qui est l'équipement standard sur certains modèles.

RÉFÉRENCE: Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service d'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves de ressorts pneumatiques et la dépose des amortisseurs particuliers. Cette directive d'installation est conçue pour offrir des directives et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison de la difficulté mineure de l'installation, il est nécessaire de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

Este juego reemplaza SOLAMENTE la suspensión de aire TRASERA, convirtiéndola a resorte espiral. Esto incluye el amortiguador para la aplicación trasera; el amortiguador delantero se puede ordenar por separado.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales electrónicas de advertencia.

Este juego se puede utilizar para el reemplazo directo en vehículos equipados con suspensión de resortes espirales y es equipo estándar en ciertos modelos.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

## The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual                   | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches             |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)            | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters             |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                  | <input type="checkbox"/> Small plastic bag and PVC electrical tape |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands                     |
| <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets |  |

## 90003 kit includes the following:

- Two (2) Rear Coil Springs
- Four (4) Isolators
- Two (2) Rear Shock Absorbers With Associated Parts Packages
- Instruction Sheet

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90004

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit ONLY replaces the REAR air suspension, converting to coil spring. This includes the shock absorber for the rear application; the front shock can be order separately.

This kit is designed to provide conversion of the suspension – as well as disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate electronic warning signals.

This kit may be used for direct replacement on vehicles equipped with coil spring suspension, being standard equipment on certain models.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

Cette trousse remplace QUE la suspension pneumatique ARRIÈRE, la convertissant en un ressort hélicoïdal. Elle comprend l'amortisseur pour application arrière et l'amortisseur avant peut être commandé séparément.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension ainsi que pour désactiver le système de pompe. La trousse de conversion du système comprend aussi des directives nécessaires pour éliminer les signaux électroniques d'avertissement.

Cette trousse peut être utilisée pour remplacement direct sur les véhicules équipés d'une suspension à ressort hélicoïdal, qui est l'équipement standard sur certains modèles.

RÉFÉRENCE: Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service d'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves de ressorts pneumatiques et la dépose des amortisseurs particuliers. Cette directive d'installation est conçue pour offrir des directives et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison de la difficulté mineure de l'installation, il est nécessaire de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

Este juego reemplaza SOLAMENTE la suspensión de aire TRASERA, convirtiéndola a resorte espiral. Esto incluye el amortiguador para la aplicación trasera; el amortiguador delantero se puede ordenar por separado.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales electrónicas de advertencia.

Este juego se puede utilizar para el reemplazo directo en vehículos equipados con suspensión de resortes espirales y es equipo estándar en ciertos modelos.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

## The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual                   | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches             |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)            | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters             |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                  | <input type="checkbox"/> Small plastic bag and PVC electrical tape |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands                     |
| <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets |  |

## 90004 kit includes the following:

- Two (2) Rear Coil Springs
- Four (4) Isolators
- Two (2) Rear Shock Absorbers With Associated Parts Packages
- Instruction Sheet

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90005

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit replaces the REAR air suspension, converting to coil spring. Plus includes the shock absorbers for BOTH the front and rear.

This kit is designed to provide conversion of the suspension – as well as disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate electronic warning signals.

This kit may be used for direct replacement on vehicles equipped with coil spring suspension, being standard equipment on certain models.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

Cette trousse remplace la suspension pneumatique ARRIÈRE, la convertissant en un ressort hélicoïdal. Elle comprend les amortisseurs pour l'avant et l'arrière.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension ainsi que pour désactiver le système de pompe. La trousse de conversion du système comprend aussi des directives nécessaires pour éliminer les signaux électroniques d'avertissement.

Cette trousse peut être utilisée pour remplacement direct sur les véhicules équipés d'une suspension à ressort hélicoïdal, qui est l'équipement standard sur certains modèles.

RÉFÉRENCE: Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service d'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves de ressorts pneumatiques et la dépose des amortisseurs particuliers. Cette directive d'installation est conçue pour offrir des directives et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison de la difficulté mineure de l'installation, il est nécessaire de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

Este juego reemplaza la suspensión de aire TRASERA, convirtiéndola a resorte espiral. Y además incluye los amortiguadores TANTO para la parte delantera como para la trasera.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales electrónicas de advertencia.

Este juego se puede utilizar para el reemplazo directo en vehículos equipados con suspensión de resortes espirales y es equipo estándar en ciertos modelos.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

## The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual                   | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches             |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)            | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters             |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                  | <input type="checkbox"/> Small plastic bag and PVC electrical tape |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands                     |
| <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets |  |

## 90005 kit includes the following:

- Two (2) Rear Coil Springs
- Four (4) Isolators
- Two (2) Front Shock Absorbers With Associated Parts Packages
- Two (2) Rear Shock Absorbers With Associated Parts Packages
- Instruction Sheet

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90006

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit replaces the REAR air suspension, converting to coil spring. Plus includes the shock absorbers for BOTH the front and rear.

This kit is designed to provide conversion of the suspension – as well as disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate electronic warning signals.

This kit may be used for direct replacement on vehicles equipped with coil spring suspension, being standard equipment on certain models.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

Cette trousse remplace la suspension pneumatique ARRIÈRE, la convertissant en un ressort hélicoïdal. Elle comprend les amortisseurs pour l'avant et l'arrière.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension ainsi que pour désactiver le système de pompe. La trousse de conversion du système comprend aussi des directives nécessaires pour éliminer les signaux électroniques d'avertissement.

Cette trousse peut être utilisée pour remplacement direct sur les véhicules équipés d'une suspension à ressort hélicoïdal, qui est l'équipement standard sur certains modèles.

RÉFÉRENCE: Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service d'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves de ressorts pneumatiques et la dépose des amortisseurs particuliers. Cette directive d'installation est conçue pour offrir des directives et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison de la difficulté mineure de l'installation, il est nécessaire de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

Este juego reemplaza la suspensión de aire TRASERA, convirtiéndola a resorte espiral. Y además incluye los amortiguadores TANTO para la parte delantera como para la trasera.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales electrónicas de advertencia.

Ese juego se puede utilizar para el reemplazo directo en vehículos equipados con suspensión de resortes espirales y es equipo estándar en ciertos modelos.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

## The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual                   | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches             |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)            | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters             |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                  | <input type="checkbox"/> Small plastic bag and PVC electrical tape |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands                     |
| <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets |  |

## 90006 kit is shipped in two cartons (due to size and weight) which include the following:

### Box 1 of 2

- Two (2) Front Shock Absorbers With Associated Parts Packages

### Box 2 of 2

- Two (2) Rear Coil Springs
- Two (2) Isolators
- Two (2) Rear Shock Absorbers With Associated Parts Packages
- Instruction Sheet

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90007

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit is intended to replace the rear air leveling shocks with a load assist shock. This kit replaces ONLY the REAR air shocks. The front strut for these vehicles is available separately; refer to the application section of the catalog for correct part number.

This kit is designed to provide conversion of the suspension and disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate warning signals.

The replacement air shocks (or air leveling dampers) being part number MA822 should be used if the pump system is still operational. If this is not operation, the air shocks MA822 can still be used by purchasing the manual air fill lines being part number AK29. This will allow for air leveling by using a standard air fill chuck similar to inflating a tire valve.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

Cette trousse est conçue pour remplacer le système de mise à niveau arrière avec amortisseur d'assistance de la charge. Cette trousse remplace UNIQUEMENT les amortisseurs pneumatiques ARRIÈRE. La jambe de suspension pour ces véhicules est disponible séparément. Consulter la section d'application de ce catalogue pour le bon numéro de pièce.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension et pour désactiver le système de pompe. La trousse de conversion du système comprend aussi les directives nécessaires pour éliminer les signaux d'avertissement.

Il y a des amortisseurs de rechange (ou d'amortisseurs de mise à niveau) selon le numéro de pièce MA822 qui peuvent être utilisés si le système de pompe fonctionne encore. Si la pompe ne fonctionne plus, les amortisseurs pneumatiques MA822 peuvent cependant être utilisés en achetant les canalisations de remplissage d'air manuel sous le numéro AK29. Ceci permettra la mise à niveau pneumatique en utilisant un mandrin de remplissage d'air standard semblable au gonflage d'une valve de pneu.

RÉFÉRENCE: Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service d'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves de ressorts pneumatiques et la dépose des amortisseurs particuliers. Cette directive d'installation est conçue pour offrir des directives et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison de la difficulté mineure de l'installation, il est nécessaire de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

Este juego está diseñado para reemplazar los amortiguadores de nivelación de aire traseros con un amortiguador auxiliar de carga. Este juego reemplaza SOLAMENTE los amortiguadores TRASEROS. El strut delantero para estos vehículos está disponible por separado; consulte la sección de aplicaciones del catálogo para obtener el número de pieza correcto.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales electrónicas de advertencia.

Los amortiguadores de aire de repuesto (o amortiguadores de nivelación de aire) que tienen el número de pieza MA822 se deben usar si el sistema de la bomba sigue siendo operacional. Si no es operacional, los amortiguadores MA822 aún se pueden utilizar comprando las líneas de llenado de aire manuales que tienen el número de pieza AK29. Esto permitirá la nivelación del aire utilizando un mandril de llenado de aire similar a inflar la válvula de una llanta.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

## The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> General Motors Service Manual | <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)    | <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets | <input type="checkbox"/> PVC electrical tape           |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack          | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches         | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands         |

## 90007 kit includes the following:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Two (2) Rear Shock Absorbers With Associated Parts Packages | <input type="checkbox"/> Instruction Sheet |
|--|--|

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90008

## Important Notes/ Avis importants/ Notas importantes:

The kit replaces ONLY the FRONT struts. The rear shocks for these vehicles are available separately; refer to the application section of the catalog for correct part number. Both Air Leveling and Conversion Kit items are available, depending upon the method of replacement desired. If the air leveling pump is still operational, replace the air shock only (see below). Replacement stabilizer bar links are recommended for this application. Due to the special end type, this is a dealer only item which should be ordered ahead.

This kit is designed to provide conversion of the suspension and disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate warning signals.

If the pump system is still operational, there are replacement air shocks (or air leveling dampers) for this application being part number 40046 that can be used (sold as individual units, need two units per vehicle). These will not provide the electronic adjustable capability, but provide leveling.

If pump is not operational, the air shocks 40046 can still be used by purchasing the manual air fill lines being part number AK29. This will allow for air leveling by using a standard air fill chuck similar to inflating a tire valve.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

La trousse remplace UNIQUEMENT les jambes de suspension AVANT. Les amortisseurs arrière pour ces véhicules sont disponibles séparément; consulter la section « Application » du catalogue pour le bon numéro de pièce. Des articles de la trousse de conversion et de mise à niveau pneumatique sont disponibles, selon la méthode de remplacement voulue. Si la pompe de mise à niveau pneumatique fonctionne encore, ne remplacer que l'amortisseur pneumatique (voir ci-dessous) Des biellettes de barre stabilisatrice de remplacement sont recommandées pour cette application. En raison du type d'extrémité spéciale, c'est un article réservé pour les concessionnaires qui doit être commandé à l'avance.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension et pour désengager le système de pompe. Cette trousse de conversion du système comporte aussi les directives nécessaires pour éliminer les signaux d'avertissement.

Si le système de pompe fonctionne encore, il y a des amortisseurs pneumatiques de rechange (ou des amortisseurs de mise à niveau pneumatiques) pour cette application, numéro de pièce 40046 qui peuvent être utilisés (vendus comme unités individuelles, deux unités sont nécessaires par véhicule). Ces articles ne fourniront pas la possibilité d'ajustement électronique mais ils fourniront la mise à niveau. Si la pompe ne fonctionne plus, les amortisseurs numéros 40046 peuvent cependant être utilisés en achetant les canalisations de remplissage manuel d'air numéros AK29. Ceci permettra la mise à niveau pneumatique en utilisant un raccordement standard de remplissage d'air similaire à celui d'une valve de pneu.

RÉFÉRENCES : Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service de l'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves des ressorts pneumatiques et pour la dépose des amortisseurs particuliers. Ces directives d'installation sont conçues pour fournir des instructions et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison des difficultés mineures d'installation, il est important de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

El juego reemplaza SOLAMENTE los struts DELANTEROS. Los amortiguadores traseros para estos vehículos están disponibles por separado; consulte la sección de aplicaciones del catálogo para obtener el número de pieza correcto. Tanto el juego de nivelación de aire como de conversión de aire están disponibles, dependiendo del método de reemplazo deseado. Si la bomba niveladora de aire aún está operacional, reemplace solamente el amortiguador de aire (vea más adelante). Se recomiendan varillas de barra estabilizadora de repuesto para esta aplicación. Debido al tipo de extremo especial, éste es un artículo exclusivo del distribuidor que se debe ordenar con antelación.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales de advertencia.

Si el sistema de la bomba aún es operacional, hay amortiguadores de aire de repuesto (o amortiguadores de nivelación de aire) para esta aplicación, que tienen el número de pieza 40046 y se pueden utilizar (vendidos como unidades individuales, se necesitan dos unidades por vehículo). Estos no proporcionarán la capacidad electrónica ajustable, pero brindarán nivelación.

Si la bomba no es operacional, los amortiguadores de aire 40046 aún se pueden utilizar comprando las líneas de llenado de aire manual que tienen el número de pieza AK29. Esto permitirá la nivelación del aire utilizando un mandril de llenado de aire estándar similar a inflar la válvula de una llanta.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide de aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

### The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> General Motors Service Manual         | <input type="checkbox"/> T50 Torx Bit                  |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)            | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                  | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> PVC electrical tape           |
| <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands         |

### 90008 kit includes the following:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Two (2) Front Struts                    | <input type="checkbox"/> Parts Packages    |
| <input type="checkbox"/> Two (2) Upper Mounting and Spring Seats | <input type="checkbox"/> Instruction Sheet |
| <input type="checkbox"/> Two (2) Jounce Bumper / Bellow Kits     |  |

# APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90009

## Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

The kit replaces ONLY the REAR air leveling shocks. The front strut for these vehicles is available separately; refer to the application section of the catalog for correct part number.

This kit is designed to provide conversion of the suspension and disengage the pump system. This system conversion kit also includes the necessary instructions to eliminate warning signals.

If the pump system is still operational, there are replacement air shocks (or air leveling dampers) for this application being part number 40046 that can be used (sold as individual units, need two units per vehicle). These will not provide the electronic adjustable capability, but provide leveling. If pump is not operational, the air shocks 40046 can still be used by purchasing the manual air fill lines being part number AK29. This will allow for air leveling by using a standard air fill chuck similar to inflating a tire valve.

REFERENCE: If needed, you can refer to the original equipment service manual for servicing the air spring air solenoid valves and for removal of the particular shock absorbers. This installation instruction is to give a guideline and reference tools for the installation. Detailed instruction sheet is provided with the kit. Due to minor installation difficulty, it is necessary to follow the steps and methods detailed to ensure quality completion.

Cette trousse remplace UNIQUEMENT les amortisseurs pneumatiques de mise à niveau ARRIÈRE. La jambe de suspension pour ces véhicules est disponible séparément. Consulter la section d'application de ce catalogue pour le bon numéro de pièce.

Cette trousse est conçue pour fournir la conversion de la suspension et pour désactiver le système de pompe. La trousse de conversion du système comprend aussi les directives nécessaires pour éliminer les signaux d'avertissement.

Si le système de pompe fonctionne encore, il y a des amortisseurs de rechange (ou d'amortisseurs de mise à niveau) pour cette application, selon le numéro de pièce 40046 qui peuvent être utilisés (vendus comme unité individuelle, vous avez besoin de deux unités par véhicule). Ces modèles ne fournissent pas la possibilité d'ajustement électronique mais offrent la mise à niveau. Si la pompe ne fonctionne plus, les amortisseurs pneumatiques 40046 peuvent cependant être utilisés en achetant les canalisations de remplissage d'air manuel sous le numéro AK29. Ceci permettra la mise à niveau pneumatique en utilisant un mandrin de remplissage d'air standard semblable au gonflage d'une valve de pneu.

RÉFÉRENCE: Au besoin, vous pouvez consulter le manuel de service d'équipement d'origine pour l'entretien des électrovalves de ressorts pneumatiques et la dépose des amortisseurs particuliers. Cette directive d'installation est conçue pour offrir des directives et des outils de référence pour l'installation. Une feuille de directives détaillées est fournie avec la trousse. En raison de la difficulté mineure de l'installation, il est nécessaire de suivre les étapes et les méthodes détaillées pour assurer une installation de qualité.

El juego reemplaza SOLAMENTE los amortiguadores de nivelación de aire TRASEROS. El strut delantero para estos vehículos está disponible por separado; consulte la sección de aplicaciones del catálogo para obtener el número de pieza correcto.

Este juego está diseñado para permitir la conversión de la suspensión, así como para desacoplar el sistema de la bomba. Este juego de conversión del sistema también incluye las instrucciones necesarias para eliminar las señales electrónicas de advertencia.

Si el sistema de la bomba aún es operacional, hay amortiguadores de aire de repuesto (o amortiguadores de nivelación de aire) para esta aplicación, que tienen el número de pieza 40046 y se pueden utilizar (vendidos como unidades individuales, se necesitan dos unidades por vehículo). Esto no proporcionará la capacidad electrónica ajustable, pero brindará nivelación. Si la bomba no es operacional, los amortiguadores de aire 40046 aún se pueden utilizar comprando las líneas de llenado de aire manuales que tienen el número de pieza AK29. Esto permitirá la nivelación del aire utilizando un mandril de llenado de aire estándar similar a inflar la válvula de una llanta.

REFERENCIA: Si es necesario, usted puede consultar el manual de servicio del equipo original para hacer servicio de mantenimiento de las válvulas de solenoide de aire de los resortes de aire y para retirar los amortiguadores específicos. Estas instrucciones de instalación tienen como fin dar una pauta y referenciar las herramientas para la instalación. Con el juego se incluye una hoja de instrucciones detalladas. Debido a una dificultad menor en la instalación, es necesario seguir los pasos y métodos detallados para asegurar una terminación de calidad.

### The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> General Motors Service Manual         | <input type="checkbox"/> T50 Torx Bit                  |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (100 ft-lbs)            | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack                  | <input type="checkbox"/> Large Pliers and Wire Cutters |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stand           | <input type="checkbox"/> PVC electrical tape           |
| <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets | <input type="checkbox"/> Safety Glasses/Stands         |

### 90009 kit includes the following:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Two (2) Rear Shock Absorbers With Associated Parts Packages | <input type="checkbox"/> Instruction Sheet |
|--|--|